

努力到最後一刻 司機員回家了

林瑋馨／魏玉縣

選文觀點——

「0402 臺鐵第 408 次車清水隧道重大鐵道事故」由運安會迅速檢視證據後公開調查報告，說明事故列車司機員袁淳修先生克盡職責，盡力挽救事故影響規模。更讓人為一個年輕生命的逝去感到不捨。慈濟志工在臺中豐原關懷袁媽媽，向袁先生致上最敬禮。

TZU CHI FOUNDATION

「嘟——嘟——嘟——」響亮的火車汽笛聲在2021年4月6日下午十六時四十五分劃破天際，一列臺鐵專列載著太魯閣號司機員袁淳修先生的骨灰，以及陪伴的親友，緩緩駛入臺中火車站，三號月臺上站滿了迎靈的人，空氣似乎也在此刻瞬間凝結。

◎志工膚慰痛失愛子的母親

臺鐵歷年來最嚴重的脫軌事故，運安會的調查報告指出，首當其衝的司機員和助理司機員一直到最後一刻都在盡力挽救，從看見掉落在鐵軌的工程車開始，煞車、鳴笛到撞上僅有四秒，包含兩位當場殉職的司機員，整起事故共有四十九位罹難者。

年僅三十三歲的司機員袁先生，老家住在臺中豐原，家中還有一位六十九歲的母親，家人都是虔誠的一貫道信徒。袁媽媽在三十六歲時生下他，是家中唯一男丁，因此從一出生就備受家人疼愛，一家人感情相當好。

袁先生在2016年考進臺鐵，隔年進入司機員班，擔任助理司機員；2019年開始獨立駕駛，至今擔任司機員已兩年。平日大多被派遣到駕駛東部幹線列車，2018年的普悠瑪號翻車事件發生，家人都慶幸他因為排休而躲過了那場意外；只是萬萬沒想到，這次因為連假調度，改開太魯閣號，竟無法躲過這次的浩劫。

事故發生，消息傳回老家，二姊、三姊陪著他的妻子趕赴花蓮處理後事，大姊則留在豐原家中陪伴母親。豐原慈濟志工林蔚文在列車出軌事件發生當晚，透過一位一貫道道親告知，得知這次太魯閣號殉職的司機員袁先生的媽媽家住豐原，4月3日早上即與志工莊茂榮、林心罕一起前往關懷。

學佛的袁媽媽向前往關懷的志工說：「我很慶幸他不用經歷『老』與『病』！」一語道盡為人母頓失愛子的不捨與轉念。而與袁媽媽互動過程中，志工才知道原來袁家也曾是九二一受災戶，住過慈濟的組合屋。袁媽媽非常感恩九二一當年以及這一回，慈濟都有來照顧與幫忙。

◎與慈濟的緣 不只在九二一

4月6日，事件發生後的第五天，早上八點多，袁先生的遺體在家人的陪伴下，自花蓮市立殯儀館移出至吉安火葬場火化。根據運安會進行車輛調查報告，袁先生和助理司機員直到生命最後一刻都盡忠職守，竭盡全力踩足煞車，想要拯救全車乘客。所以臺鐵首開先例，開了專列列車，護送袁先生的骨灰回來臺中。

「要回來了」！4月6日早上九點多，慈濟志工莊茂榮、林蔚文及慈濟基金會宗教處同仁林瑋馨，再次前往豐原關懷袁媽媽。在袁媽媽家裡一起等候的，還有袁先生的大姊、二個舅舅、舅媽和外甥女，以及四位一貫道的道親。

袁媽媽國小沒有畢業，卻寫得一手好字，尤其她接觸到宗教之後常看經書，透過閱讀用心學習，潛修佛法。袁媽媽指著牆上自己平日寫的書法字，向志工緩緩說道：「若能心空苦便無，了斷生死付真如，過去未來與現在，近在自身人昧乎，頓入無生不隨境。」袁媽媽縱仍有不捨與牽掛，但總覺得自己要修行，或許因為如此，她得以沉穩地面對驟失愛子的傷慟。

◎任務結束 回家了！

專列駛入臺中火車站第三月臺，臺中市長盧秀燕偕同市政府

各部門官員、公路警察等單位長官部屬，還有臺鐵局長官、同事和他的家屬、一貫道道親，以及慈濟志工代表、媒體朋友都肅穆接靈。

人群中，一個挺拔的身影站在迎靈隊伍的後方，眼睛注視的點與其他人不同，不是鐵軌，而是一直望著月臺出口。慈濟志工走向前去，望向他左胸前的掛牌，標示著「司機員」三個字。

「剛下班嗎？」志工問。

「嗯！」他輕輕點一下頭。

「你認識他嗎？」

「不認識。」

「喔！」志工再無言語，卻已瞭解這位年輕同僚的心情。

在響亮的汽笛聲響後，列車緩緩靠站，袁先生的家屬手捧他的骨灰步下車廂；第三月臺上列隊等候的同事和警察單位同仁，一致舉手敬禮，表達對袁先生最高的敬意。

下到二樓穿堂大廳，六十五名穿著藍天白雲制服的慈濟志工，從二樓延伸到一樓，一字排開，人人虔誠合十敬禮，一路送靈到一樓平臺。之後，車隊跟著前導車移靈到臺中市立殯儀館。

殯儀館這頭，早有六十位當區慈濟志工在場列隊等候。車隊一抵達，進入景福廳，志工全體起立，向往生者合十敬禮，並唱頌佛號，場面肅穆哀戚，令人動容。袁先生的骨灰暫厝於殯儀館，靈堂則另設金龍會館，在4月14日下午舉行告別式。

TZU CHI FOUNDATION