

三輪車到鐵牛車 跑出大里環保路



許國連訪談紀錄

經典語錄

無悔環保路，做好事不認老，對的事，一直做就對了。

訪談：林雪花

記錄：林淑緞、吳淑女、林雪花

日期・地點：二〇二〇年四月五日大里環保站、四月三十日大里環保站、七月十五日許國連家、八月七日大里環保站



【簡歷】許國連一九五〇年出生於臺中縣大里鄉，家中父母務農，小學一畢業便去當學徒，後因為家裡農務需要才又回去從事耕作。一九九一年因收聽漢聲電臺《慈濟世界》廣播節目而認識慈濟，開始做環保，並於一九九四年受證慈誠。他一心一意耕耘環保，雖然載運回收物的車種隨著年代有別，但始終堅持做環保的善念與執著，是慈濟在大里帶動環保的先行者。

許國連與他的環保鐵牛車。（攝影／王秀吟）

一九五〇年我出生於臺中縣大里鄉仁化村（今為仁化里）。父母育有六名子女，我排行老五，上有兩個哥哥、兩個姊姊，最小的弟弟在唸國小三年級時，因為罹患腦膜炎往生了。小時候父母親務農家裡有兩甲多土地要耕作，也因此我在念國小時，下課回來都得要幫忙煮飯。以前農業社會用木材煮出來的蕃薯籤飯很好吃，因在那個年代，可以填飽肚子就算是已經很不錯了。

我自認不是讀書的料，也無法理解課業的內容，漸漸變得不愛念書，所以小學一畢業，初中¹沒有錄取，我就很認命地去臺中從學徒學起，學習一技之長。一開始學習プレス（衝床²），壓製不鏽鋼的湯匙、叉子，但只做了幾年，大約十五、六歲時，因為家裡需要人手幫忙農務，我就辭掉工作。

以前同村的人都互相幫忙耕作，遇到割稻季節我也跟著人家輪作割稻、播種、除草等農事。我的個頭太小，揸稻米包和做粗活都覺得很吃力，又因為沒有經驗，米包一甩上肩，整個身體就往後跌坐下去，即便如此，還是硬

著頭皮做下去。若農作空檔，就去做水泥工，有什麼工作就做什麼，只要能賺取微薄的收入貼補家用，再辛苦我都甘願。

廣播牽起慈濟緣

一九七一年，我去當兵沒幾個月，爸爸就因病往生，我跟長官請假回家奔喪。爸爸走了以後，家中生計由大哥全權擔起來，他靠耕作和賣菜勉強維持家計，我退伍後就跟著他種田，有空時還會去打打零工增加收入；後來我們分家，我在舊家附近買房子，並且把媽媽接過來一起住。

1.我國國民之基本教育採學區分發入學，在五十七學年度以前僅含國小六年教育……為提高全民教育水準，適應國家建設需要，乃於五十七學年度起，將國民教育延伸為九年，初中三年改為國中三年，連同國小六年，合稱九年國民教育。資料來源：教育部統計處，《中華民國教育統計（一〇九年版）》（臺北市：教育部，二〇二〇年），頁二二七。

2.衝床，是利用壓力使金屬形變，使其衝壓成各種需要結構的機器，亦稱為衝壓機、壓力機。資料來源：維基百科，<https://reurl.cc/EaNM>（二〇二二年二月十二日檢索）。

一九七五年，我太太林美貴的阿姨看我人很實在，就介紹我們認識。我自己的條件並沒有很好，但是女方也不嫌棄我長得又黑又瘦，所以相親一次就成功。隔年四月我們就結婚了，婚後三年陸續生下許碧秀、遠志、偉信三個兒女。

由於沒讀什麼書，農作季節過了，緊接著就去接零工來做。一九八五年，農曆大年初五建築工地開工時，不知道為什麼鷹架內板突然斷掉，我從很高的鷹架上跌落地面，連擺在上面的推車也都一起掉下來，還好我沒有被重物壓到身體，但是左腳還是斷掉了，連帶土水（臺語，此指泥水匠）的工作也無法繼續了。後來，我在塗城一家鑽孔加工的公司上班，差不多做了五年。一九九一年，經人介紹轉到做縫紉機的伸興工業公司去做按件計酬的工作。

我一直有收聽收音機的習慣，一九九一年，有一天我轉頻道，剛好轉到漢聲電臺正在播放《慈濟世界》³節目，聽到證嚴法師在講經說法，鼓勵大

眾行善。連續三天，我都很仔細地聽這個節目，聽到中國大陸華東水災⁴的慘況，法師除了要發動募款救助災民，也募會員一起行善做慈濟。當下我很感動，順手拿起筆記本記下廣播中說的（慈濟）臺中分會⁵的電話號碼，我

3. 《慈濟廣播》於一九八六年一月一日在民本電臺託播，僅限於北部收聽；一九九一年漢聲電臺首播慈濟節目，那是漢聲唯一的閩南語節目，也是唯一的宗教節目，全臺都可收聽得到。資料來源：陳美羿，〈回首首緣路 大愛廣播三十年〉，《空中知音 現身行善》，《慈濟月刊》第五八七期（二〇一五年十月二十三日出刊），頁一五、二六。

4. 一九九一年五、六月分開始，中國已有十八個省、自治區、直轄市發生水災，災害最重、損失最大的是遭到洪水侵襲的安徽和江蘇兩省。據當時初步統計，安徽全省受災人口達四千八百多萬人，占全省總人口近百分之七十；江蘇全省受災人口達四千二百多萬人，占全省總人口的百分之六十一。二百萬無家可歸的災民在淮河大堤上搭起了一眼望不到頭的臨時住棚。資料來源：張恒編輯，〈一九九一年華東水災〉，鳳凰網（二〇〇八年十一月十八日），<https://news.qq.com/a/20081118/001100.htm>（二〇一一年十一月十二日檢索）。

5. 許國連聯繫的應為慈濟臺中臨時分會。慈濟臺中分會於一九八六年三月十日至二〇一三年八月三十一日設址在臺中市民權路三二四巷二號，其間因應會務發展需要進行改建，一九九〇年九月分會工作人員移至臨時分會，即對面的寶座大廈一、二樓處理會務，志工活動也暫在此地舉行，直至一九九二年十月三十一日新會所落成。二〇一三年九月一日，分會遷至文心南路臺中靜思堂，民權路舊址於二〇一八年五月二十四日更名為「慈濟民權聯絡處」。資料來源：慈濟年譜資料庫。

就直接打電話去詢問，並告訴對方想要加入慈濟會員。大概隔了一、兩天，一位名叫張次郎的師兄就來我家拜訪。他一來就問：「你要參加會員嗎？」我很肯定地說：「是啊！我想要加入會員。」

再過兩、三個月後，張次郎師兄跟我提起華東水災，災情很嚴重，問我要不要發心？我有看過電視報導的片段，這場水災造成災民連住的地方都沒有，又面臨冬天寒冷的氣候，也知道慈濟功德會真的有在做善事，我們平時省吃儉用，生活還過得去，於是沒想太多，能力所及，馬上答應捐款賑災。

之後，為了救助華東水災災民，慈濟在臺中的向上國中舉辦義賣活動⁶。

我和美貴想盡點心力，就一起到現場的攤位去逛，剛好看到一幅法師在新民商工演講的莊嚴法相，照片下方還寫著「智者不求財富，但求人生歷練」，我不假思索就買了下來。一回到家，媽媽就問：「你買這個回來做什麼？」我說：「做愛心。」她接著又問：「那幅照片花多少錢？」我知道老人家很節省，美貴就善意地騙她花了五十元，老人家聽完就說：「很便宜！你們很

會買。」其實那一幅攝影作品的義賣價是三千元。

那年年底，我和美貴應張次郎師兄的邀約，搭上復興號慈濟列車⁷去花蓮精舍參訪。一趟火車下來要六、七個小時，到花蓮車站已經下午三、四點了。到站後，一輛遊覽車載我們到「稻香村」旅館，住在十人一房的和室，並在那裡的餐廳用餐。

隔天一早，我們通過臺九線，走過一片空地，再經過一條鐵道後，就開

6. 慈濟為籌募大陸賑災基金，一項定名為「以愛心撐嚴冬」的義賣園遊會，在中部眾慈濟委員、慈誠隊經過十六天的精心策畫下，十一月二十日上午九時，在臺中市向上國中大操場隆重登場。臺中市長林柏榕亦親臨會場，捐出善款。當天下午五點收攤時，估計有數萬民眾參與盛會，所得善款達七百二十萬三千六百五十九元。資料來源：〈送愛心到大陸〉，《慈濟道侶》一四一期（一九九一年十一月十六日），第四、五版。

7. 「慈濟列車」一詞源於一九八九年九月十七日，當時為慶祝慈濟護專開學典禮及慈院開業三周年，與會貴賓、委員、會員二萬餘人；為紓解人潮，慈濟特向臺灣鐵路局提出專案申請，加開火車班次，由於整列火車僅搭乘慈濟人，因此又被稱之「慈濟列車」。資料來源：慈濟年譜資料庫。

8. 非花蓮縣吉安鄉稻香村，為靜思精舍外臺九線旁的旅社，已歇業，是早期慈濟人帶慈濟列車到花蓮參訪精舍時會投宿的旅社，舊址為花蓮縣新城鄉康樂路三九六號。



一九九一年十一月三日在向上國中義賣會上購買的證嚴上人法照，許國連視若珍寶，至今仍保存良好。
（圖片／許國連提供）

始三步一拜朝山，到精舍大殿

前，接著參訪。我看到常住師父們在菜園種菜養活自己，也做蠟燭¹⁰自力更生，生活克難、清苦。後來，一行人又坐車去參觀慈濟護專（今為慈濟科技大學）和慈濟醫院，相較於師父建立的醫院、護專這麼龐大的建築，而精舍卻只有一個小小的大殿，旁邊的空間都只是用鐵皮屋搭建，這一幕給我留下深刻的印象。

雖然家中經濟並不寬裕，但是全家人都願意省吃儉用來助人。那時候花蓮慈濟醫院又有新的工程在進行，張次郎師兄來募款，我們決定樂捐一張病床一萬五千元，全家包括一個女兒、二個兒子、媽媽還有我和美貴共六個

人，一個人一個月一千元分期付款捐了病床。

一九九二年，我和美貴就邀約親戚和左鄰右舍的一群老菩薩，搭慈濟列車到花蓮精舍參訪和朝山。參觀精舍後，大家在觀音殿後面的鐵皮屋內聆聽

9. 以一步一拜或三步一拜的方式巡禮寺院或道場。資料來源：教育部重編國語辭典修訂本，<http://reurl.cc/00o7Ay>（110110年十一月十二日檢索）。

10. 靜思精舍釋德安師父口述：「做的手工總共二十一種，第一項民國五十三年織毛衣，第二項種稻子，第三做水泥袋，第四做嬰兒鞋，第五織手套，第六做外銷成衣，第七項做外銷皮件背心，第八做西裝，第九木板雕刻六十四年，第十做電子六十五年，十一恢復做手套，十二做防熱手套；十三做高週波（嬰兒尿布），六十九年剛好我來，那時候外銷歐美，那時候一天做十八小時，六點多做到晚上九點，收工快九點，快安板了，收工好，就敲鐘了。做了兩年多就沒訂單了。我們都把工廠當道場，所以十三做高週波（嬰兒尿布），十四才做蠟燭，師父叫我們做蠟燭，十五做猴子爬樹（玩具）；民國七十三年到七十四年換了很多工作，猴子爬樹一個月後又沒訂單，十六做珊瑚項鍊，一個月沒訂單，十七再做塑膠花，兩個月沒訂單，十八種菊花，菊花生意不好，再學爆米香十九，二十瓶蓋內墊，二十一又做手拉坯。蓋房子、買土地、買米、買菜，就是這樣子來，點點滴滴這樣，上人跟常住師父完全自力更生。」資料來源：影片《證嚴法師菩提心要》二〇一九年四月二十七日：靜思精舍五十年（上）靜思法脈的源頭（17:38—19:08）·<https://reurl.cc/EoGbj>（110110年十一月十二日檢索）。

證嚴法師開示，看到法師瘦弱的身子卻要扛起天下事的身影，令人不捨。我心想，法師為了救助眾生的痛苦，自己卻粗茶淡飯，刻苦克難，我更加確定這是值得投入的團體。

機車作環保先鋒

家裡撿回收是從我媽媽開始，她平常早上出去運動，都會隨手撿拾一些鋁罐、鐵罐去賣賺取自己零用錢。她很有愛心，遇到家境比較困苦的鄰居，會把這些本來要留給自己用的零用錢，拿去買棉被、食物或其它的生活物資，幫助他們度過難關。

我和美貴坐慈濟列車去參訪精舍和慈濟醫院回來後，又聽師兄、師姊說，師父在新民商工演講¹¹時，鼓勵大眾用鼓掌的雙手做環保，我當下就發願要身體力行，就開始做環保了。尤其媽媽經常聽我說撿回收要捐給慈濟做善事，每次出去看到廢報紙、紙箱、塑膠等可回收的物品，她就撿得比平

常更勤快。家的附近蓋了很多新房子，媽媽剛開始用雙手提著回收物，後來撿的紙箱越來越多，她就匯集在一個固定的地方，再叫我騎機車去全部載回來。

我家是透天厝，前院除了種幾棵樹，還有一些空地，正好可以收放回收物。等到東西多到擺不下，就再請余士良和張次郎師兄用貨車來載去資源回收商那裡販賣。

做環保兩、三年後，我兩個就讀國中的兒子很乖巧，學校一放暑假就到三明塑膠公司去打工。他們的課長人很好，知道我們家在做慈濟環保，就把紙箱留給我們去收。而我們都利用禮拜天小孩子放假時，全家一起出門去拆、割紙箱，再請余士良師兄用貨車來載去賣。

11.一九九〇年八月二十三日，證嚴上人應臺灣賢文教公益基金會邀請，展開「吳尊賢社會公益講座」全省巡迴公益演講。第二場次假臺中市新民商工大禮堂舉行，演講最後，上人以「鼓掌雙手做環保」，勉眾以行動貢獻社會，為慈濟環保志業之溫觸。資料來源：慈濟年表資料庫。

二〇一〇年八月七日，許國連於舉辦活動場地，協助活動架設宣導旗幟。（攝影／王秀吟）



絲、鐵條堆積滿地，長度過長、體積很重，根本無法用機車載，所以後來才改用三輪車去載。

做環保以後，我把不好的習氣通通都改了。一九九四年受證慈誠，我戒掉以前喝酒、吃檳榔、抽煙的壞習慣。因對生活的需求降低了，欲念也變

一九九〇年代社會民眾還沒有回收的

概念，道路兩邊隨時可以撿到紙箱，尤其在大里溪河堤邊經常有附近住戶和店家傾倒垃圾，我只要騎機車出去繞一圈，沒多久就能滿載而歸。回收量越來越多時，機車擺放空間有限且難載，再加上當時房地產起飛，建商推出很多建案，工地綑綁板模拆下來的鐵

少，所以我更捨得付出。同一年柬埔寨發生嚴重水災，慈濟發動國際賑災¹²，張次郎師兄前來募款，我決定護持。那時剛好有一張定存單快要到期，美貴跟我商量：「我們也沒缺這一些錢，不用換定存單了，就把這一百萬捐出去好了。」

這件事讓媽媽知道了以後，她說：「你怎麼那麼笨，把好不容易才存到的一百萬就這樣捐出去。」美貴知道老人家生性節儉，還反過來安慰說：「沒關係啦！我們還有錢可以用。」

12. 一九九四年七至九月間，連續豪雨造成澇害，全省二十一個省中十三個省份成了水鄉澤國，二十萬人無家可歸；大澇之後又逢乾旱，造成田地乾裂，使得稻作無法收成。一九九四年九月，慈濟基金會接獲東國政府透過「中東文經貿協會」的求援信函後，迅速展開一連串勘災與救援行動，提供抽水機搶救秧苗，並支援重災區白米與穀糧。資料來源：〈慈濟在柬埔寨〉，慈濟全球資訊網（二〇一九年八月二十八日），<https://www.cjhs.org.tw/30xke>（二〇一〇年十一月十二日檢索）。

三輪車接力載更多

為了方便載回收物，我花了一萬塊向姊夫買了一臺中古三輪車來使用，沒想到過了沒多久就被人偷走。後來我在古物商看到一臺看起來很不起眼、非常破舊的三輪車，老闆看我很中意就說要送給我，我說：「不行啊！那是你跟人家收購的，怎麼可以送給我？」最後，我請他幫忙送去修理，再付給他四百元修理費。

我的工作就是論件計酬，所以時間上比較自由，每天下午三點下班後就急著去載回收，甚至沒回家換裝就踩著三輪車在大街小巷穿梭了。（慈濟志工）劉玉珠的先生經營鐵材零件加工，有一次我到他們工廠收廢棄鐵材，他還取笑我怎麼穿著白襯衫在做回收。

漸漸的，回收物實在堆積得太快了，我家庭院也不夠堆放了。於是，我就跟間隔兩戶的一塊空地的地主，也就是瑞城國小何文卿校長商量出借給我



們。何校長欣然同意，無條件提供給慈濟使用，有了這塊空地，做環保更方便了。

人在做，天在看，人也在看。三輪車側邊綁著慈濟環保標誌的布條，載回收五、六年後，有很多人都認識我；尤其是看到我們夫妻日夜做環保而深受感動，更多的是肯定慈濟在做善事，因此街坊鄰居口耳相傳，也紛紛加入了做環保的行列，於是我家這個環保點就這樣開始運作了。

平常日都是我們夫妻和三個小孩幫忙

由於回收物堆積得自家庭院也不敷使用，許國連向附近的空地地主商借土地，促成這個慈濟環保點開始運作。（攝影者／王秀吟）

分類，後來幫忙分類的志工愈來愈多，就固定每個禮拜六舉辦一次大環保日，除了左右鄰居之外，包含隔壁村里塗城、內新，連距離十幾公里外的霧峰鄉（今為霧峰區），都有人跑來做；還有很多不知道從哪裡打聽來的善心人士，他們認同慈濟環保是在做善事，自己就來了。這樣全部加一加，最多的時候大概有四、五十個人。

為了感謝大家願意一起來努力做環保的善心，我們都會免費提供點心。美貴每個禮拜煮的東西都不一樣，有時候煮芋頭粥；有時候煮麵條，全部都是素食，煮成很大的一鍋，因為人多大家一起吃，感覺就很好吃。

一路走來，我不只改變了自己的壞習慣，也為身邊的人帶來好的影響。當初我跟著美貴坐慈濟列車去花蓮參訪精舍，離開時美貴請購了幾卷錄音帶回家，後來其中兩卷讓環保志工阿胡嬌帶回家，給她的女婿林政賢和女兒楊碧惠聽。

沒想到，過了一陣子阿胡嬌很高興地跟我們說：「我家那隻牛聽了錄

音帶之後，整個人都改變了，我以前很不乖……」原來是林政賢除了脾氣不好，經常對人罵髒話，也會打老婆和小孩，但是反覆聽過錄音帶，志工的真實故事感動了他，讓他醒悟，而且還和太太一起發心，要跟著我們做環保。

楊碧惠早上在市場擺攤經營童裝生意，收攤後散落地上的回收物很多，她就從這裡做起；晚上他們還會去夜市回收攤商丟棄的包裝塑膠袋，再通通送往我們這裡來分類。甚至越做越投入，一九九六年在大理新仁路的住家門前設點，請附近住家將回收物集中在這裡，固定每週三開始整理，再由林政賢負責載運。

我回收的路線範圍涵蓋大理溪兩側，包括十九甲¹³、內新、塗城一帶的大街小巷，我將各據點回收物收集回來分類，再請賴國珍師兄來載塑膠袋、塑膠瓶等，其餘的由我直接載去古物商販售。

13. 為臺中市大里區內的舊地名，即今新仁里與立仁里、立德里。資料來源：臺中市大里區公所網站，<https://neurl.cc/NoX6Q>（二〇二二年二月二十四日檢索）。

由於回收的路線範圍愈來愈廣，腳踩的三輪車實在太累人了，也載不完所有的東西。甚至有時載運量太重時，車子的一邊輪子還會翹起來，特別是在爬坡地段會上不去，必須由美貴在後面幫忙推車，實在很危險。

想想覺得這也不是辦法，於是又動腦筋想買一部貨車，但是必須先去考駕照才能駕駛。我天生很容易緊張，路考沒考過，只好打消買車的念頭。後來聽說中國衣車（公司）有一輛機車要淘汰，我趕緊去把它買下來，再裝上三輪車，花了上萬元，這樣載回收物就比較輕鬆了。

鐵牛車再添動能

每一次騎著這輛引擎三輪車出去外頭繞一圈，就能載滿滿的一大車紙類及回收鐵條。但因為出車頻繁，載運的量太，車子常常掉鍊，還經常故障。

二〇〇〇年左右，有一次霧峰的梁世建師兄來大里，看到我騎著引擎三輪車在外面跑，載的量有限，又常常故障，就說要幫我想辦法。

隔了一段時間後，這輛車真的跑不動了，梁世建說他找了一臺比較好用的車要給我，讓我比較輕鬆些，也可以載比較多的東西。結果，他出錢幫我組了一臺鐵牛車¹⁴，大約花了十五萬元。當時霧峰的志工正在蓋環保站¹⁵，我就將十五萬車款回捐，護持他們的環保站工程。

有了鐵牛車的助力，回收點逐漸擴大到大里工業區，再延伸到太平德隆路和一江橋周邊的工廠，同時包括大里竹仔坑山腳巷、淨德寺、西湖社區、大里鄉公所¹⁶、仁愛醫院、霧峰洞林的一些住家等等，方圓十公里內總共有

14. 鐵牛車，用耕耘車拼裝的小貨車。資料來源：教育部重編國語辭典修訂本，<https://eurl.cc/DgqZoJ>（二〇二一年二月二十三日檢索）。

15. 霧峰環保站，位於臺中市霧峰區萬豐里，由慈濟志工徐樹蘭師兄與同修秀巒師姊發心將土地無償提供給慈濟基金會，作為資源回收站，於二〇〇二年五月十八日啟用。

16. 大里鄉公所在當時應該已升格為「大里市公所」。大里鄉於一九九三年十一月升格為「大里市」；二〇一〇年十二月二十五日隨著臺中縣市合併，大里市改制為「大里區」。二〇二一年，區公所為配合第十五期市地重劃，拆遷在即，自三月二日起改在臺中市纖維工藝博物館（大里區勝利二路一號二樓）為民服務。臺中市大里區公所網站，<https://eurl.cc/YodZo>（二〇二一年四月一日檢索）。



上圖／大里環保站雜草叢生，二〇一六年四月十日，許國連師兄拿著除草機，整理周邊環境。（攝影／林聰穎）

下圖／二〇一二年九月二十四日，許國連師兄和大大林美貴師姊，在大里環保站分享做環保的經驗。（攝影／王秀吟）



一百多個環保據點都是我回收的範圍。

更奇妙的是，還有一些學校，我都不清楚他們怎麼會知道我們有在做回收？如修平科技大學購買很多新的電腦，拆封時留下非常多的文書、紙箱，一次可以載滿一整車。朝陽科技大學也特意把包裝電腦的紙板留下來，通知我們

去載。為了鼓勵社區居民做環保，我們隨傳隨到，幾乎每天都在載回收。

無私帶出善循環

雖然慈濟的環保點非常多，但是發心容易要做長久並不容易，我也常說，上人非常注重「環保」，既然要參加慈濟，我們能夠做就盡量做。無奈過程中也不是所有人都認同，有親戚會笑說：「吃自己的飯，做別人的事，怎麼那麼笨，一定是吃到別人給的符水……」也曾聽過鄰居一些閒言閒語：「是不是賣一賣都收到自己的口袋裡？」

聽到這些，我通常都只是笑笑帶過，因為我相信日久見人心，問心無愧就好。找到機會我也會主動跟他們解釋，賣的錢如果不是整數，我們都是自己貼錢再拿去分會繳，怎麼會佔為己有！後來，看見更多志工來投入，他們也漸漸認同我們是真正為這個地球在做環保，陸續加入成為會員。

載回收的同時，我會把慈濟蓋醫院和援建九二一地震倒塌的學校，救助

貧苦的善行到處宣傳，得到大家的認同，所以只要有回收的物品，就會通知我們去載。一通電話打來，我們就馬上去載回來分類。

二〇〇四年敏督利颱風¹⁷侵臺，七月二日雨來得又急又大，我用來堆放回收物的空地地勢高，大雨把分類好的回收物，沖向旁邊地勢較低窪的巷道。隔天就是我們禮拜六的環保日，大家捨不得愛心付諸流水，二話不說，馬上穿起雨衣，在大雨中搶救回收物。

還有一年，碰到除夕，工廠、住家忙著大掃除，清理出來的東西實在太多，請求載回收的電話響個不停，遠至太平的一江橋、東平路，近到大里的竹子坑、塗城、內新，只要一通電話打來，不管多遠，我們都出門去載。偏偏鐵牛車走得慢，我和美貴來來回出去載了好幾趟，兒子、女兒就留在家整理分類。我們全家做到很晚，美貴也忙到沒有時間煮飯，當然那一年的除夕夜就沒有年夜飯可吃，也就沒有圍爐了。

在十九甲社區只要看到我這臺三輪車在大街小巷跑，大家都認得，包括

大樓騎樓、住家等有二、三十個環保點，尤其是立仁橋頭菜攤的回收點，三輪車每次去都能滿載。做環保得到大家的認同，很多人因此成為我的會員，最多時高達五百多戶。

江金連師兄和太太在十九甲立仁路邊經營一家麵攤，也是慈濟環保的回收點，我一個星期去載一次。有一天，鐵牛車在半路上拋錨了，其實也不是故障，而是我自己沒用心，沒注意到油箱沒有油了還繼續跑，只好用寶特瓶去買汽油加進去，車子才能發動。

江金連不捨地說：「哪有兩個人每天從早到晚到處收，你們這麼努力在

17.二〇〇四年敏督利颱風形成後偏西移動，六月三十日轉北朝臺灣東部移動，於七月一日二十二時四十分左右在花蓮市南方約二十公里處登陸，次日上午由淡水河口附近出海。受颱風外圍環流及二日至四日颱風北上期間引進的強烈西南氣流影響，東部、中南部地區連日豪雨造成嚴重災情，多處道路坍方，並引發中部山區嚴重土石流，稱做「七二水災」。此次颱風及七二水災共計造成三十三人死亡、十二人失蹤，僅農林漁牧損失就高達八十九億元以上。資料來源：二〇〇四敏督利颱風，全球災害事件簿網站，<https://earth.ocp.org/tw/Ka>（二〇二一年二月二十四日檢索）。



二〇〇四年十二月十八日，許國連師兄在大里歲末祝福的環保攤位上，向志工解釋回收物分類項目與做法。（攝影／陳科吉）

九年因而受證慈誠，這也算是我們做環保外的另一種收穫。

不只維修費有善心人護持，連一江橋岸邊德隆機械工廠的老闆娘，也要幫我們支付汽油錢。她說：「我看你們做到這樣，油錢由我來支付。」她請我加油之後把發票拿給她，她再付錢給我。這樣牽起的善因緣，後來老闆娘

故，維修費還要自己出……」於是，他發心要支付車子的維修費，就這樣長達兩年時間的護持。又因為江金連是臺中市照相協會的會員，所以江太太就請我們夫妻鼓勵他加入慈濟人文真善美志工，也因為這樣的因緣，他運用自己的專長來承擔攝影志工，二〇〇

也成為慈濟的會員。

還有，立仁一路的聯勝汽車維修廠老闆，也同樣因感動而護持機油錢，點點滴滴的愛心，都是支持我們夫妻不斷向前行的動力。

一朝無常來考驗

我想，「人之初，性本善」，大家都有這一念善心，也都知道慈濟做那麼多好事，才會聯想到我們，而只要能力做得到就盡量去做。來做環保的人越來越多，堆放的回收物也越來越多，原本的空地實在容納不下。二〇〇六年，林士杰師兄提供一塊土地，給慈濟做大里環保站¹⁸，有了更大的場地

18. 大里環保站，位於臺中市大里區仁愛路，土地由林士杰師兄無償提供，為了落實慈濟的環保理念，園區所有設施、建物、走道……等設施，都取自九二一大地震後援建大愛屋的拆卸建材，於二〇〇六年啟用。資料來源：林淑緞，〈清淨經安居 護心護大地〉，慈濟全球資訊網，<https://reurl.cc/89tHEC>（二〇二一年二月二十四日檢索）。

讓大家做環保，我家的這個點才結束運作。

二〇一〇年的一個晚上，在大里環保站，我站在兩米高的環保車上接收林正宗師兄搬給我的紙箱，因為想要多載一些，疊得太高了，身體也彎得太出去，突然整個人重心不穩，我從車上直接往下衝，摔落到地上。

當下，在場志工馬上送我到醫院，頭上被縫了兩針，因有輕微的出血，又被送去臺中慈濟醫院住院五、六天。雖然意識清楚，但還是沒有辦法坐起來，一坐起來就暈眩。醫生診斷有輕微的腦出血，但他告訴我身體會自行吸收掉。

身體的折磨並沒有讓我怨天尤人，想開一點是消業障，我心裡慶幸是重業輕報；但深深自責沒聽進上人的交代，「跟環保車時，務必要戴上安全帽，以防有任何的閃失。」才會傷得這麼嚴重。

回家休息了一段時間，頭部的傷勢持續治療兩年，又因右腳腳背破皮，我沒注意還下田耕作，傷口被泥土及細菌感染引發筋膜炎。結果在治療時因



聰穎)

二〇一五年十一月二十一日，許國連在大里環保站佛堂，對著來自馬來西亞的慈濟志工侃侃陳述做環保回收的初衷與法喜，並分享自己的受傷經驗，提醒大家要牢記上人的叮嚀，進行環保作業时一定要戴安全帽。（攝影／林聰穎）



注射太多抗生素，傷到腦部的第八對神經，就是管平衡跟聽覺的神經，導致我行走時身體無法平衡，不只靜止時頭會暈眩，連走路都會暈，像喝醉酒一樣晃來晃去。

後來，持續去腦神經科就醫，經過一年多後才恢復正常，但還是留下

頭、腳不平衡，有一邊耳朵聽不太清楚的後遺症。雖然行動受到一些限制，但我還是心心念念想做環保，絲毫沒有受到影響。

回收的紙類，以前價格好的時候，一公斤可以賣到五塊錢，現在也只賣到八毛錢¹⁹，但我不會因為辛苦回收卻賣到低價而喪氣，只想著有收回來就是資源，沒有收回來就是垃圾，因為我知道這是關係到地球永續的重要課題。

上人說過，做好事要不認老。我從一念善開始做環保，現在年紀漸漸大了，體力也大不如前，但就算是腳步放慢，我依然量力而為，沒辦法開環保車，我也會到環保站去分類回收的物資，不論多老，只要手腳能動，我都堅定走在這條始終無悔的環保路上，也很慶幸能以做環保來保持清淨心，度過身體的磨難，換取無量的心靈財富。

19. 二〇一八年中國啟動禁廢令，導致廢棄物在全球流竄，逾一百萬噸廢紙與廢塑湧入台灣，當時《蘋果新聞網》走訪各地回收場，發現國內回收價雪崩式下跌，回收體系趨近崩潰。……我們長期追蹤新北市回收價格，二〇一七年廢紙回收價為每公斤四點五元，至去年底僅剩一點一元。走訪全台，更發現這不是個案。在基隆，咬牙苦撐的巫姓回收業者說，去年過年後廢紙回收價從每公斤二元，再下跌至一元；甚至有小型回收商說，價格已跌到每公斤零點八元。資料來源：〈【洋廢料風暴三】回收業倒閉潮 拾荒滿車換一枚銅板〉，蘋果新聞網（二〇二〇年一月十五日），<https://news.cc/aki7rk>（二〇二二年二月二十四日檢索）。